

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



截至2020年3月31日止第一季度營運資料

中銀航空租賃有限公司（「本公司」）公佈其截至2020年3月31日止季度及截至2020年3月31日的營運交易情況：

總經理兼首席執行官Robert Martin表示：「我們欣然宣佈2020年取得開門紅。今年一季，我們簽署了購買共計48架飛機的協議，其中38架已按長期租賃的方式租出，餘下10架尚未租出的A320NEO飛機將於2023年至2024年間交付。我們已租出所有預期於2020年交付的飛機，並將繼續採取嚴謹的方法開展飛機投資活動。」

該等新增的飛機投資反映了我們資產負債表的實力，公司截至2020年3月31日的可用流動性達36億美元。我們的A-級信用評級最近獲得惠譽評級及標普全球評級的再次確認。我們穩健的資產負債表使我們能夠在艱難的環境下繼續與客戶合作。截至一季末的飛機組合共有567架飛機，其中包括323架自有飛機、40架代管飛機及204架已訂購飛機，機隊規模為公司史上最大。我們的自有機隊保持業內最低齡之列，平均機齡為3.4年，而平均剩餘租期則長達8.5年。我們在一季度實現了100%的飛機利用率和94%的收款率。」

首席財務官彭添發進一步表示：「一季度融資方面，我們從貸款和債券市場籌得額外13億美元，並根據我們的全球中期票據計劃按時償還了超過9.5億美元的債券。我們亦將全球中期票據計劃的限額由100億美元增至150億美元，這使我們得以靈活繼續使用債務資本市場來滿足未來資金需求及支撐業務增長。我們於一季度繼續籌得新貸款融資，並獲得全球超過70家銀行的大力支持。」

* 僅供識別

交易概要

- 自有、代管及已訂購的飛機共計567架¹
- 自有機隊共有323架飛機，經賬面淨值加權後的平均機齡為3.4年，平均剩餘租期為8.5年
- 訂單簿包括204架飛機¹
- 2020年第一季度完成10架飛機交付（包括一架由航空公司客戶於交付時購買的飛機）
- 2020年第一季度簽訂38項租賃承諾
- 自有及代管機隊共服務於40個國家和地區的92家航空公司客戶
- 2020年第一季度售出3架自有飛機
- 代管機隊共有40架飛機
- 截至2020年3月31日止季度的飛機利用率為100%、收款率為94%

截至2020年3月31日的飛機組合

機型	自有飛機	代管飛機	已訂購飛機 ¹	總數
空客A320CEO系列	114	15	0	129
空客A320NEO系列	52	0	84	136
空客A330CEO系列	12	3	0	15
空客A330NEO系列	2	0	6	8
空客A350系列	9	0	0	9
波音737NG系列	87	15	0	102
波音737 MAX系列	6	0	87	93
波音777-300ER	24	4	3	31
波音777-300	0	1	0	1
波音787系列	12	1	24	37
貨機	5	1	0	6
	<u>323</u>	<u>40</u>	<u>204</u>	<u>567</u>
總數	<u>323</u>	<u>40</u>	<u>204</u>	<u>567</u>

附註：

1. 包括所有飛機採購承諾，含航空公司客戶於交付時有權購買的相關飛機

股東及有意投資者務請注意，上述營運數據乃基於本公司記錄，並未經本公司核數師審核或審閱。

承董事會命
中銀航空租賃有限公司
張燕秋
公司秘書

香港，2020年4月6日

於本公告日期，本公司董事會成員包括董事長兼非執行董事孫煜先生；執行董事張曉路女士及Robert James Martin先生；非執行董事李芒先生、劉承鋼先生、王志恒先生及朱林女士；以及獨立非執行董事戴德明博士、付舒拉先生、Antony Nigel Tyler先生及楊賢博士。