

中银航空租赁：专业术语

	定义
<b>机队组合</b>	
自有飞机	包括 (i) 本集团基本上承担与飞机所有权有关的全部风险和回报的飞机 (ii) 融资租赁飞机，实际上将租赁飞机资产所有权所附带的全部风险和回报转移给承租人。包括以下所定义的特作待售飞机。
代管飞机	我司提供管理或其他服务，由其他方拥有的飞机。
特作待售飞机	我司所拥有的飞机，在其可于现况下即时出售，且仅受一般惯常条款规限而且其出售可能性极高时，即被归类为特作待售资产。
<b>机型</b>	
窄体飞机	单通道飞机，包括空客A320系列、波音737系列和巴西航空工业E190系列飞机。
宽体飞机	双通道飞机，包括空客A330系列（不包括货机）和A350飞机，以及波音777系列（不包括货机）和787飞机。
货机	设计用于运载散装货物的飞机
<b>储备</b>	
订单簿	我司根据与原始设备生产商签订的采购合同而承诺购买的飞机以及我司所指的购机回租承诺。
购机回租承诺	我司向客户承诺将购买飞机，并在采购后将飞机租回给客户或附属公司。
附带购买权的订单簿承诺	我司就客户有权购买相关飞机（通常是在制造商交付飞机时）所做的购机回租承诺。
已行使购买权的交付飞机	由制造商交付并由航空公司行使有关飞机购买权后所购买的飞机。请注意，在我司运营统计中，由客户在制造商交付飞机时所购买的飞机不属于“自有机队”，也不被视为被公司“出售”。
已交付飞机	(1) 飞机计入公司资产负债表“厂房及设备“或”融资租赁应收款”项下，及(2) 由制造商交付但由航空公司行使了购买权而购买的飞机；请注意，虽然我司的运营统计列出了行权购买的已交付飞机数量，但这些飞机并非“自有飞机”。
<b>出租</b>	
租约承诺	我司及客户就租赁将于未来交付给该客户的飞机的承诺。
订单簿中已出租飞机的占比	订单簿中附带租约承诺的飞机数量除以订单簿中的飞机数量，就某一特定年份而言，则为订单簿中当年预计交付的附带租约承诺的飞机数量除以订单簿中当年计划交付的飞机数量，二者均以百分比表示。

中银航空租赁：专业术语

	定义
<b>其他资产组合统计</b>	
过渡	飞机从某承租人转至另一承租人，或从承租人转至买家，或将飞机从脱租状态转至承租人或买家，或从停航待修飞机转至承租人或买家。
收回	包括收回和达成协议提早终止租约的飞机。
平均机龄	我司自有机队的平均机龄是参考账面净值并进行相应加权而计算得出的。就租予客户的融资租赁自有飞机而言，权重基于融资租赁应收款的账面净值。
平均剩余租期	通过参考每架飞机的加权账面净值来衡量公司飞机组合的租约的平均期限。
租费因素	某个时期的租金收入除以该时期内的飞机平均账面净值，乘以100%。某一时期的飞机平均账面净值等于该时期期初的飞机账面净值加上期末的飞机账面净值除以二。飞机的平均账面净值包括持作待售飞机的帐面净值。
净租赁收益率	某个时期的租金收入和财务费用的差额除以该时期内的飞机平均账面净值，乘以100%。某一时期的飞机平均账面净值等于该时期期初的飞机账面净值加上期末的飞机账面净值除以二。飞机的平均账面净值包括持作待售飞机的帐面净值。
经营利润率	某个时期的租金收入减去折旧、递延债务发行成本和租赁交易完成成本的摊销及财务费用，除以该时期内的租金收入。
利用率	在某个时期内，所有自有飞机在此期间内的租期总天数占该期间内可供出租的自有飞机的总天数的百分比。
收回率	某个时期内收到的租赁收入和维修储备金总额加上前期未偿还应收款的现金收回，占该时期合同应收账款总额的百分比。
固定利率租约	该租约在飞机交付前已厘定租金，租金在整个租赁期间内固定不变，并在飞机交付后不会根据利率变动调整租金。
浮动利率租约	该租约在飞机交付后根据整个租赁期间的利率变动情况调整租金，浮动利率租约一般每3个月或6个月根据美元LIBOR利率变化调整租金。

中银航空租赁：专业术语

	定义
<b>主要行业术语</b>	
原始设备制造商	原始设备制造商，例如飞机或引擎制造商。
新发动机选择 ( NEO )	空客为A320和A330系列飞机开发的“新发动机选择”飞机，是A320 CEO和A330 CEO项目的接替飞机。首架A320 NEO飞机于2016年1月交付，而空客表示首架A330 NEO飞机计划于2018年交付。与CEO系列机型相比，NEO系列机型对发动机进行了改进并做了某些其他空气动力学方面的改进，使其具备更佳的燃油效率、载客量和航程。
现款发动机选择 ( CEO )	目前空客所交付的A320及A330系列飞机配有“现款发动机选择”，其不具备“新发动机选择”的改进项目。
MAX	由波音开发的作为“新世代”( NG ) 737系列飞机的接替飞机。首架737 MAX系列飞机已经在2017年上半年交付。与新世代系列机型相比，MAX系列机型对发动机进行了改进并做了某些其他空气动力学方面的改进，使其具备更佳的燃油效率、载客量和航程。
新世代	目前波音交付的737系列“新世代”飞机，不具备“MAX”的改进项目。
购机回租	“购机回租”交易即飞机经营性租赁公司与客户达成一致购买某架飞机并将飞机租回给客户。
停航待修飞机	“停航待修飞机”即我司自有的可供出租但未租予客户的飞机。